



Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000

*Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau,
Christophe Keseljevic*

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

**Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et
CC 70000** Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau,
Christophe Keseljevic

 [Download Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000
...pdf](#)

 [Read Online Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 680
...pdf](#)

Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000

Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic

Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic

Téléchargez et lisez en ligne Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic

175 pages

Présentation de l'éditeur

En 1958, alors que le programme d'électrification des lignes à forte densité de trafic touche à sa fin, la SNCF aborde la modernisation du réseau pour lequel la traction Diesel doit remplacer la traction vapeur.

L'électrification est alors perçue comme réservée aux lignes à très fort trafic. Cet ouvrage retrace la carrière des premiers diesels de puissance de la SNCF, parmi lesquels le lecteur pourra retrouver les A1A-A1A 68000/500 qui connurent des débuts difficiles. Pourtant, ces diesels, malgré leurs insuffisances resteront ceux qui ont ouvert la voie à la modernisation des radiales non électrifiées au départ de Paris. Les trois auteurs de cet ouvrage offrent à travers cette série sans ascendance, ni descendance, la valeur testimoniale d'une époque où la traction Diesel se cherchait encore. Biographie de l'auteur

Guillaume Pourageaux est né en 1981. Il tient un poste à responsabilités dans le secteur de la Maintenance des Matériels Roulants à la SNCF. Jean-Gabriel Ampeau est né en 1969. Tombé dans les chemins de fer quand il était petit, notamment grâce aux articles et dossiers de Bernard Collardey dans La Vie du Rail, il fit ses premières classes ferroviaires à Nogent sur Seine au début des années 1980, sur la ligne 4 où circulaient CC 72000 et A1 A-A1 A 68500, puis 68000. Né dans le quartier de Ménilmontant, son enfance se passe à Enghien, au-dessus des voies Paris - Ermont. Très tôt, il est fasciné par les 141 TC Nord. A 10 ans, malgré la guerre, il se rend souvent seul à Paris pour explorer le métro. Le soir, son père, cheminot au dépôt de La Chapelle, lui narre les exploits des Pacific, la mise au point des 232 carénées et les sabotages. A la Libération, Bernard a déjà le feu sacré. Les jeudis, il passe des heures sur les ponts de la Grande Ceinture à Achères, au Bourget ou à Noisy, puis au coeur des triages de Villeneuve et Juvisy. Il dessine ses premières cartes, tout en collectionnant les numéros d'engins. L'un de ses cousins, travaillant au dépôt de Perrigny, lui en facilite l'accès. Grâce aux accointances de son père avec des agents des dépôts de Valenciennes et Tergnier, il est accueilli chez eux, et découvre l'artère Nord-Est. Son brevet en poche, à 16 ans il entre à l'apprentissage MT Nord, au centre d'Ermont. Il opte, trois ans plus tard, pour l'exploitation : un autre horizon s'ouvre à lui, avec le service des gares. Une vingtaine d'entre elles l'accueillent. Le 7 juillet 1954, départ pour le 1er régiment du génie, stationné à Coblenze. La caserne borde le triage et le dépôt de Lützel. Il découvre le système ferroviaire de la DB et ses belles vapeurs. A l'issue du peloton, son capitaine l'affecte à l'état-major du régiment, responsable des transports. La réussite de concours internes lui ouvre le sérail de la région Nord, à la subdivision technique des projets d'électrification. En 1964, partant habiter Saint-Mammès, il obtient une mutation pour la division des études Exploitation Sud-Est. A la réforme des structures (1971), il intègre l'actuelle direction île-de-France. Chargé des projets d'infrastructures, il s'occupe aussi du matériel roulant en service ou commandé. Après un premier « papier » dans le n° 1302 de La Vie du Rail, il en devient le chroniqueur vedette, ayant accumulé une documentation considérable. En retraite le 7 octobre 1988, comme inspecteur divisionnaire honoraire, il s'installe en Haute-Savoie. est actuellement Chargé de Mission à Réseau Ferré de France, futur SNCF Réseau, où il travaille depuis 2005, après de précédents emplois dans l'ingénierie ferroviaire, des autorités organisatrices de transport régionales, un exploitant ferroviaire indépendant et un loueur de wagons de particuliers. Membre depuis 1987 de l'AAATV Centre Val-de-Loire qui a restauré et fait revivre la 141 R 840, il fut un des artisans de la démarche de préservation et de restauration de l'A1 A-A1 A 68540, ce qui lui valut de s'intéresser plus particulièrement à cette série. a passé trois années au dépôt de Chalindrey entre 2005 et 2008, époque charnière dans la dernière ligne droite des A1 A-A1 A 68500 et 68500. Aujourd'hui il est en charge de la gestion des Matériels Roulants en fin de vie et contribue aussi activement à la préservation du Patrimoine ferroviaire. Guillaume Pourageaux est également auteur de plusieurs livres aux éditions de La Vie du Rail comme Paris-Strasbourg-La Ligne 1 ou Le train jaune.

Download and Read Online Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic

#5YI4V9UZRQ7

Lire Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic pour ebook en ligneLes premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic à lire en ligne.Online Les premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic ebook Téléchargement PDFLes premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic DocLes premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic MobipocketLes premiers diesels de forte puissance : A1A-A1A 68000/500, BB 69000et CC 70000 par Guillaume Pourageaux, Bernard Collardey, Jean-Gabriel Ampeau, Christophe Keseljevic EPub

5YI4V9UZRQ75YI4V9UZRQ75YI4V9UZRQ7